

TRAFFIC SAFETY CULTURE DEVELOPMENT IN HANOI

Đặng Thị Thương Hoài

Ha Noi Propaganda & Education Department

MAIN CONTENT

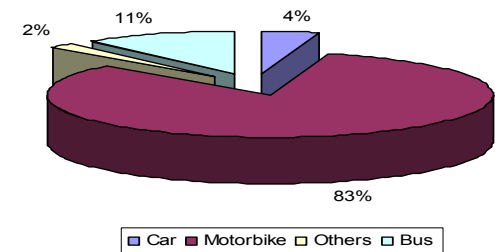
- Traffic accident analysis in recent years in Hanoi
- The highest risk behaviors
- Traffic safety culture development through pilot project from 2007 (Thái Hà –Chùa Bộc; Trần Khát Chân- Đại Cồ Việt; Hoàn Kiếm; traffic safety culture journalist club...).

TRAFFIC ACCIDENT ANALYSIS

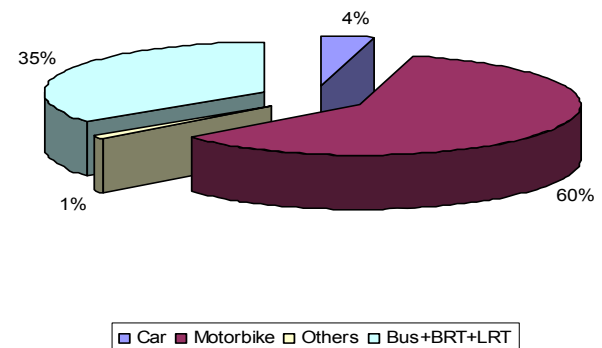
Current Situation 1 - Infrastructure development in near future

- Current traffic mode in Hanoi.
 - Motorcycle
 - Car
 - Bus
- 5 Year future mode of traffic in Hanoi
 - Motorcycle
 - Car
 - Bus
 - Bus Rapid Transit
 - Light Rail Transit
 - Subway

Current Modal Share



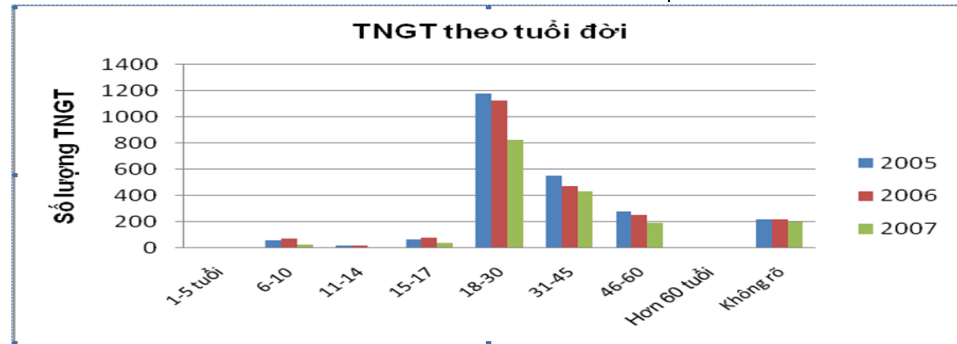
Modal Share in 5 years



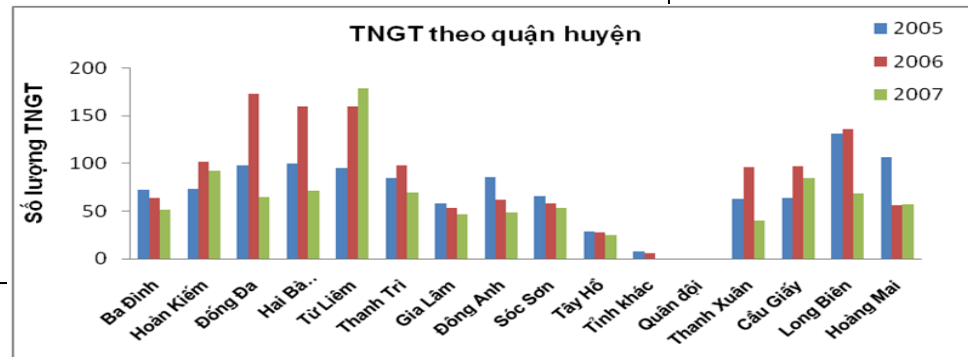
Source: HDOT

Current Situation 2 – High Risk Group (01)

– High Risk By Age Group:



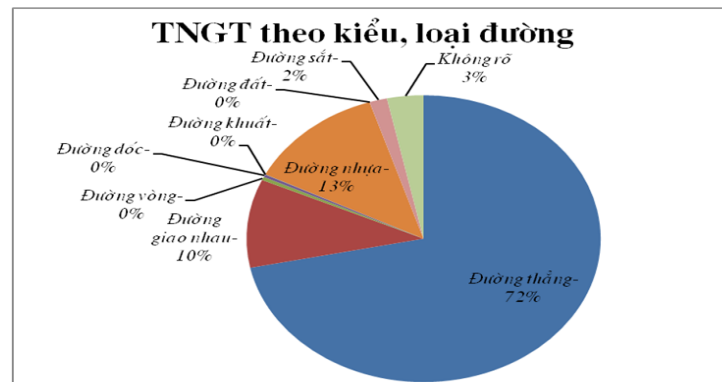
– High Risk By Geographic Locations



Source: Dr. Duc – TRAHUD National Expert

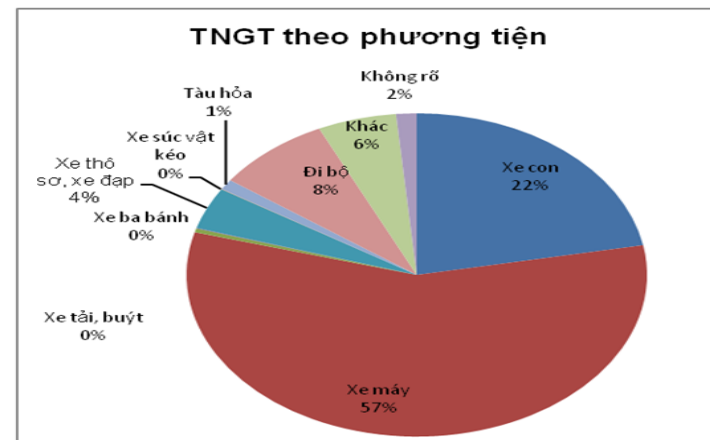
Current Situation 2 – High Risk (02)

– High Risk By Road Conditions:



NH accidents account for 45%.
Accidents occur 90% on midblock section

– High Risk By Type of Vehicles:

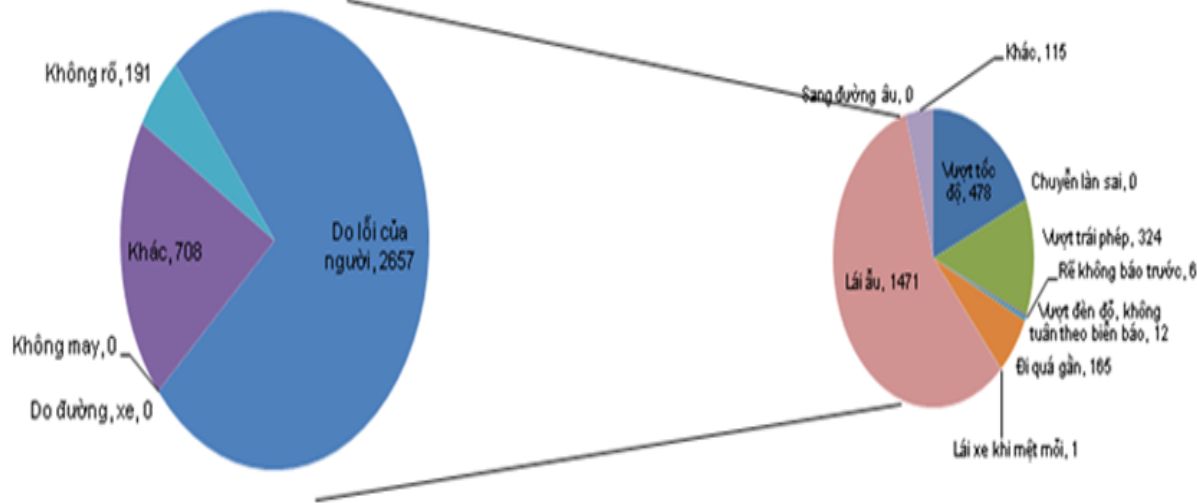


Source: Dr. Duc – TRAHUD National Expert

Current Situation 3– High Risk (03)

– High Risk By Behaviors:

Nhóm nguyên nhân



6 typical high risk behaviors:

1. Speeding
2. Drink driving
3. Overtaking
4. Wrong lane
5. Running red light
6. Jaywalking, unlawful crossing

10 typical high risk behaviors

- **Speeding**
- **Drink driving**
- **Overtaking**
- **Wrong lane**
- **Running red light**
- **Jaywalking, unlawful crossing**
- **Overloading**
- **Sidewalk occupying**
- **Wrong shifting lane**
- **Gathering on the street**



ATRANS



ATRANS



ATRANS



ATRANS





Traffic accident situation in Hanoi in 2008 -2009

In 2008: 985 traffic accident cases causing 725 fatality, 540 injured of which 68-70% related to motorbike; 5 months of 2009 360 traffic accident cases causing 419 fatality and 105 injured.





Vehicle increase in Hanoi

- Number under management: **270.154 four-wheel vehicle, 2.635.642 motorbike, monthly increase more than 2 000 four-wheel vehicle and around 15000 motorbike.**

Traffic safety culture development pilot project in Hanoi

- Thái Hà- Chùa Bộc
- Trần Khát Chân-Đại Cồ Việt
- Hoàn Kiếm
- Traffic safety culture journalist club

THÁI HÀ- CHÙA BỘC

Kick-off ceremony



Banners and posters

Traffic safety campaign (pamphlets)

THÀNH PHỐ HÀ NỘI
TIỂU BAN
TUYÊN TRUYỀN AN TOÀN GIAO THÔNG

JICA
TRADING

CƠ QUAN HỢP TÁC QUỐC TẾ NHẬT BẢN
JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
DỰ ÁN PHÁT TRIỂN NGUỒN NHÂN LỰC
AN TOÀN GIAO THÔNG TRẠI HỒ

HÃY ƯU TIÊN CHO NGƯỜI ĐI BỘ!

Không chỉ một Hà Nội an toàn giao thông!

TÌNH TRẠNG GIAO THÔNG Ở HÀ NỘI

Mục tiêu về số lượng người tham gia giao thông an toàn giao thông ở Hà Nội trước năm 2020.
Số người tham gia giao thông an toàn giao thông ở Hà Nội trước năm 2020.

Mục tiêu trước mắt:
Tăng cường tỷ lệ ưu tiên người đi bộ, giảm số tai nạn giao thông và tai nạn chết người về an toàn giao thông ở Hà Nội trước năm 2020.
Mục tiêu trước mắt:
Tăng cường tỷ lệ ưu tiên người đi bộ, giảm số tai nạn giao thông và tai nạn chết người về an toàn giao thông ở Hà Nội trước năm 2020.

Mục tiêu trước mắt:
Tăng cường tỷ lệ ưu tiên người đi bộ, giảm số tai nạn giao thông và tai nạn chết người về an toàn giao thông ở Hà Nội trước năm 2020.

Mục tiêu trước mắt:
Tăng cường tỷ lệ ưu tiên người đi bộ, giảm số tai nạn giao thông và tai nạn chết người về an toàn giao thông ở Hà Nội trước năm 2020.

Không chỉ một Hà Nội an toàn giao thông!

DỰ ÁN TUYÊN GIỚI THIỆU MẪU TRẠI HỒ - CHÙA ĐỘC

0 Nơi Thủ Hà - Trung Lĩnh
0 Nơi Tây Sơn - Chùa Độc
0 Nơi Chùa Độc - Tôn Thất Tùng

CƠ QUAN HỢP TÁC QUỐC TẾ NHẬT BẢN
INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY
DỰ ÁN PHÁT TRIỂN NGUỒN NHÂN LỰC
AN TOÀN GIAO THÔNG TRẠI HỒ

TUYÊN MẪU TRẠI HỒ - CHÙA ĐỘC

trạng giao thông hỗn loạn, nguy hiểm
áp giao thông có trật tự, an toàn

1. Tình trạng giao thông hiện nay

2. Tuyên giới thiệu mẫu Trại Hồ - Chùa Độc sau khi được cải tạo

GIỚI THIỆU VỀ DỰ ÁN

PHÁT TRIỂN NGUỒN NHÂN LỰC AN TOÀN GIAO THÔNG Ở HÀ NỘI PHỐI HỢP GIỮA
TÁC QUỐC TẾ NHẬT BẢN JICA & UBND THÀNH PHỐ HÀ NỘI

LIỀU TÓNG THỂ:
Cường độ tăng ưu tiên người đi bộ, giảm số tai nạn giao thông và tai nạn chết người về an toàn giao thông ở Hà Nội. Khi kết thúc, các cán bộ Việt Nam có thể tự thực hiện hiệu quả các biện pháp an toàn giao thông.

MỤC TIÊU TRỰC TIẾP:
Góp phần tăng cường năng lực của các cán bộ liên quan trực tiếp hoặc phụ trách về an toàn giao thông ở Hà Nội. Khi kết thúc, các cán bộ Việt Nam có thể tự thực hiện hiệu quả các biện pháp an toàn giao thông.

LIỀU TOÀN CỤC:
giao thông đường bộ trật tự, an toàn

MỤC ĐÍCH CỤ THỂ:
Tăng cường thực thi các biện pháp an toàn giao thông.

TRẠI HỒ - CHÙA ĐỘC

1. Tình trạng giao thông hiện nay

2. Tuyên giới thiệu mẫu Trại Hồ - Chùa Độc sau khi được cải tạo

Mục tiêu để:

- 1) Góp phần tăng cường năng lực ATOT Hà Nội
- 2) Làm mẫu để rút kinh nghiệm cho việc triển khai rộng rãi về việc nâng cấp hệ thống hệ thống và tổ chức giao thông trên phạm vi rộng rãi ở Thành phố Hà Nội
- 3) Tạo cơ sở thực tế để phục vụ nhiệm vụ đào tạo nhân lực An toàn giao thông của dự án TRADING

Không chỉ một Hà Nội an toàn giao thông!

Đứng tốc độ quy định cho từng loại xe

3
Vượt, tránh, chuyển hướng phải đúng luật

4
Hãy nhường đường cho người đi bộ tại nơi có vạch kẻ đường

5
Phải đi đúng làn đường dành cho xe của mình

Không chỉ một Hà Nội an toàn giao thông!

BỐN NỘI DUNG HOẠT ĐỘNG CHỦ YẾU:

1. Tuyên truyền: Thực hiện một chiến dịch tuyên truyền đồng bộ qua các phương tiện thông tin đại chúng trong giai đoạn thực hiện dự án.

2. Đào tạo: Tổ chức các khóa tập huấn ngắn hạn.

3. Hỗ trợ kỹ thuật: Hỗ trợ kỹ thuật cho các cán bộ Việt Nam.

4. Hỗ trợ tài chính: Hỗ trợ tài chính cho các cán bộ Việt Nam.

Hiện tại

Tương lai

Không chỉ một Hà Nội an toàn giao thông!

DỰ ÁN TUYÊN GIỚI THIỆU MẪU TRẠI HỒ - CHÙA ĐỘC

Mục tiêu để:

- 1) Góp phần tăng cường năng lực ATOT Hà Nội
- 2) Làm mẫu để rút kinh nghiệm cho việc triển khai rộng rãi về việc nâng cấp hệ thống hệ thống và tổ chức giao thông trên phạm vi rộng rãi ở Thành phố Hà Nội
- 3) Tạo cơ sở thực tế để phục vụ nhiệm vụ đào tạo nhân lực An toàn giao thông của dự án TRADING

KHI THAM GIA GIAO THÔNG

HÃY SANG ĐƯỜNG AN TOÀN

- 1) Hãy nhường đường cho người đi bộ tại nơi có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ
- 2) Tránh, vượt, chuyển hướng đúng luật
- 3) Phải tuân thủ các tín hiệu, biển báo, vạch kẻ đường
- 4) Phải đi đúng làn đường dành cho xe của mình
- 5) Đi đúng tốc độ quy định cho từng loại xe

NGHỆM CHỈNH CHẤP HÀNH QUY TẮC AN TOÀN GIAO THÔNG

Không chỉ một Hà Nội an toàn giao thông!

Không chỉ một Hà Nội an toàn giao thông!

Poster inside and outside buses of TRANSERCO

NHỮNG VIẾM CẢM VIẾT KHI THAM GIA GIAO THÔNG

1. NGƯỜI ĐI BỘ NHƯỜNG CHƯỚNG NHANH MẪU LÊN HOẶC CHẠY ĐÁM CUNG KHI TÍN HIỆU, ĐÈN BÁO NHỮNG, VẠCH KẼ ĐƯỜNG SẼ BỊ PHẠT CẢM CẢM HOẶC PHẠT TIỀN TỪ 10 - 20 NGHÌN ĐỒNG.
2. CHẠY LẤN ĐƯỜNG NHƯỜNG ĐƯỜNG NHẢY CẠM PHẠM HOẶC NHƯỜNG CÓ TÍN HIỆU BÁO TRƯỚC PHẠT TỪ 80 - 120 NGHÌN ĐỒNG.
3. CHẠY LẤN ĐƯỜNG NHƯỜNG ĐƯỜNG NHƯỜNG NHƯỜNG ĐÈN TÍN HIỆU KHÔNG CÓ VẠCH KẼ ĐƯỜNG NHƯỜNG CHO NGƯỜI ĐI BỘ SỬA ĐƯỜNG SẼ BỊ PHẠT TỪ 40 - 80 NGHÌN ĐỒNG.
4. NHƯỜNG ĐÈN ĐÈN SẼ BỊ PHẠT TỪ 10 - 120 NGHÌN ĐỒNG VÀ CỐ THỂ ĐI ĐƯỢC XE SẼ BỊ PHẠT TỪ 100 - 300 NGHÌN ĐỒNG.
5. ĐI NHƯỜNG ĐƯỜNG NHƯỜNG ĐƯỜNG NHƯỜNG NHƯỜNG ĐƯỜNG NHƯỜNG ĐƯỜNG SẼ BỊ PHẠT TỪ 100 - 300 NGHÌN ĐỒNG.

Pedestrian enforcement and education campaign

MAKET BANGDZON

BANGDZON TREO NGANG ĐƯỜNG
KÍCH THƯỚC: 800 x 15.000 mm
SỐ LƯỢNG 03 CHIẾC.



TUYÊN TRỌNG ĐIỂM XỬ LÝ VI PHẠM QUY TẮC AN TOÀN GIAO THÔNG jica

BANGDZON TREO HAI BÊN ĐƯỜNG
KÍCH THƯỚC: 700 x 2.000 mm
SỐ LƯỢNG 06 CHIẾC.



Yellow card for reminding



CÔNG TY THƯƠNG MẠI, IN & QUẢNG CÁO HẢI ANH
HAI ANH TRADING PRINTING & ADVERTISING CO., LTD
Văn phòng: 59 Phố Đà Nẵng - Đà Nẵng - Việt Nam * Tel: 0471 508117 * Fax: 0471 509044
Khu vực in Offset và sản xuất biển Quảng cáo: 45 Tô Ấp - Đà Nẵng - Việt Nam * Tel: 0471 132500
Email: haianh@vnn.vn

CÔNG AN
THÀNH PHỐ HÀ NỘI

DỰ ÁN PHÁT TRIỂN
NGUỒN NHÂN LỰC GIAO THÔNG
THÀNH PHỐ HÀ NỘI

003197

PHIẾU NHẮC NHỞ
NGƯỜI ĐI BỘ
VI PHẠM QUY TẮC GIAO THÔNG

Bạn đã vi phạm quy tắc dưới đây:

1. Không chấp hành chỉ dẫn của đèn tín hiệu.
2. Không đi đúng phần đường dành cho người đi bộ tại ngã tư.
3. Trèo qua dải phân cách, đi ngang qua đường không đảm bảo an toàn.

Để không xảy ra tai nạn, bạn hãy qua đường đúng cách



TRẦN KHÁT CHÂN- ĐẠİ CỒ VIỆT

Banners and posters

- KHI THAM GIA GIAO THÔNG HÃY ĐI ĐÚNG LÀN ĐƯỜNG QUY ĐỊNH**
- NGƯỜI ĐIỀU KHIỂN MÔTÔ, XE GẮN MÁY ĐI KHÔNG ĐÚNG LÀN ĐƯỜNG QUY ĐỊNH SẼ BỊ PHẠT TỪ 80.000 ĐẾN 100.000 ĐỒNG**
- NGƯỜI ĐIỀU KHIỂN ÔTÔ ĐI KHÔNG ĐÚNG LÀN ĐƯỜNG QUY ĐỊNH SẼ BỊ PHẠT TỪ 200.000 ĐẾN 400.000 ĐỒNG**
- NGƯỜI ĐIỀU KHIỂN ÔTÔ CHUYỂN LÀN ĐƯỜNG KHÔNG ĐÚNG NƠI QUY ĐỊNH SẼ BỊ PHẠT TỪ 100.000 ĐẾN 200.000 ĐỒNG**
- NHUỜNG ĐƯỜNG CHO NGƯỜI KHÁC LÀ NÉT VĂN HÓA CỦA NGƯỜI HÀ NỘI**
- TỪ NGÀY 16 THÁNG 02 NĂM 2008, NGƯỜI ĐIỀU KHIỂN PHƯƠNG TIỆN TRÊN TUYẾN TRẦN KHÁT CHÂN-ĐẠI CỒ VIỆT BẮT BUỘC PHẢI ĐI ĐÚNG LÀN ĐƯỜNG QUY ĐỊNH.**
- TUYẾN THỈ ĐIỂM TÁCH LÀN THEO PHƯƠNG TIỆN TRẦN KHÁT CHÂN - ĐẠİ CỒ VIỆT**



Pamphlet

3. Straight line along the road

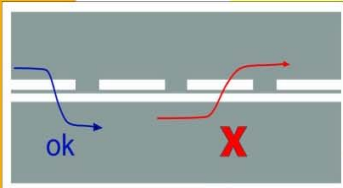
The continuous white line – the line of the driving lane at the dangerous point (near the traffic intersection), drivers must not travel across the line.



Broken line: locates the border of driving lane – when there are 2 or more drivers on the same direction, drivers are allowed to drive across or over the lane if necessary.



Two-bar line (continuous and broken one) – Drivers must not go across the lane from the site of continuous line, but are allowed to from the site of broken one.



4. Crossing road line

Stop line:

The continuous white line with the width of 40 cm right at the position drivers must stop when the red traffic light is turned on or traffic guard asks to.

Zebra line:

The continuous dark white parallel line shows that pedestrian can walk across the road.

INSTRUCTION TO TRAVELLING ON THE LANE

Travelling to the lane

Drivers take notice of traffic signals, lines or letters on the road so as to travel on the right lane. Automobiles are on the car lane, motorbikes on the motorbike lane, primitive vehicle on the primitive vehicle lane.



Travelling on the lane

When travelling on the straight lane with two-bar line, drivers are allowed to change the lane from the site of broken line, but not to from the site of continuous one.

No border line

When travelling to the nearest intersection, there is a section of the road without panting line in order to let drivers travel on their directions.

Travelling to intersection

When travelling to intersection (at the end of the lane), drivers control their vehicle to the lane that they want to travel; go right up to the lane with straight arrow, turn right to the lane with right turn arrow; turn left to the lane with left turn arrow.



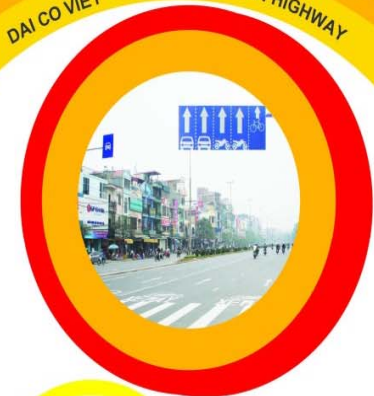
SOME FINE TO TAKE NOTICE

- To automobile: drivers who travel to the wrong lane will serve a fine of from 100,000 VND to 200,000 VND
Drivers who travel on the wrong road or lane will serve a fine of from 200,000 VND to 400,000 VND
- To motorbike: drivers who travel on the wrong road or lane will serve a fine of from 80,000 VND to 100,000 VND
- To bike, electric bike and other primitive vehicle: riders who travel on the wrong road or lane will serve a fine of from 20,000 VND to 40,000 VND
- To pedestrian: pedestrians who travel on the wrong road will serve a fine of from 20,000 VND to 40,000 VND



PROJECT FOR TRAFFIC SAFETY HUMAN
RESOURCE DEVELOPMENT IN HANOI
(TRAHUD)

DIVIDE LANE ACCORDING TO TYPES OF VEHICLE
DAI CO VIET – TRAN KHAT CHAN HIGHWAY



TRAVEL ON THE RIGHT LANE AND DRIVE SAFELY

Kickoff ceremony



Using volunteer, Parasecure



Hoàn Kiếm

- Workshop on traffic safety culture
- Traffic safety parade group
- On the job training Hàng Bông, Hàng Gai.
- Banners, posters and pamphlets

Workshop with traffic safety consultant groups



Traffic safety parade group



Primary effect



Traffic safety journalist club

khánh khắc *January and February 2009*

Cần lắm một "văn hoá giao thông"

Đã qua rồi những ngày đầu tiên của năm mới, nhưng những vụ tai nạn giao thông vẫn tiếp diễn liên tục. Trong đó, tai nạn do lỗi của người tham gia giao thông vẫn chiếm đa số. Để giảm thiểu tai nạn giao thông, cần phải có một "văn hoá giao thông" trong cộng đồng người dân. Điều này đòi hỏi sự chung tay của tất cả mọi người, từ chính quyền, các cơ quan chức năng cho đến người dân. Cần phải có những chương trình giáo dục, tuyên truyền để nâng cao ý thức chấp hành luật lệ giao thông. Đồng thời, cần phải có những biện pháp xử lý nghiêm minh đối với những người vi phạm. Chỉ khi nào người dân thực sự có ý thức chấp hành luật lệ, thì mới có thể giảm thiểu tai nạn giao thông, đảm bảo an toàn cho bản thân và người khác.

Hà Nội Mới Online

TRANG CHỦ | XÃ HỘI

Tập trung triển khai mô hình "văn hóa giao thông"

1/17/2008 07:45

PHMM - UBND TP Hà Nội vừa có văn bản yêu cầu trong năm 2008, UBND quận Hoàn Kiếm tập trung thí điểm tổ chức mô hình "văn hóa giao thông" nhằm cơ sở nhân rộng ra địa bàn các quận và TP Hà Đông, TP Sơn Tây trong năm 2010.

TP cũng chỉ đạo UBND các quận, huyện, TP Hà Đông, TP Sơn Tây phối hợp với các ngành liên quan để nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng các dự án giao thông, tổ chức bãi đỗ những trường, lớp tập chiếm phần lớn an toàn giao thông đường bộ, mở đường ngang trái phép, hợp chợ vỉa hè, chợ cóc trên lòng đường, vỉa hè. Chính quyền các địa phương tiếp tục đẩy lùi hệ thống phố tầm kính doanh, buôn bán và cấm đỗ xe ô tô, xe máy, ở to trên hè phố, lòng đường, đồng thời có biện pháp xử lý các xe tải, xe khách, quy hoạch sắp xếp đèn thông giữa bên đường.

Tuần Lược

1/17/2008 07:45

CÁC TIN, BÀI HIẾU:

- Hỏa hoạn nhiều vụ một trường chế biến gỗ (11/12/2008)
- VNF công bố triển dịch giờ bay ĐP (11/12/2008)
- Độc tranh cá phê lớn nhất Việt Nam của NESCAFÉ (10/12/2008)
- Hơn 2.000 trẻ em bị vong mỗi ngày do đường ìch (10/12/2008)
- Đuê về trong dịp Tết Kỷ Sửu (10/12/2008)
- Đ (10/12/2008)
- Khi làm thủ tục hải quan giảm (10/12/2008)
- Đông (10/12/2008)

LIỆCH CÁT ĐIỆN

khánh khắc *January and February 2009*

Văn hoá giao thông cần gắn với công tác quản lý

Thời kỳ "văn hóa giao thông" chính là thời kỳ thực hiện đầy đủ và hoàn thiện với mỗi người tham gia giao thông. Người ra "văn hóa giao thông" chính là công tác quản lý, đảm bảo an toàn cho các dự án giao thông, tổ chức bãi đỗ những trường, lớp tập chiếm phần lớn an toàn giao thông đường bộ, mở đường ngang trái phép, hợp chợ vỉa hè, chợ cóc trên lòng đường, vỉa hè. Chính quyền các địa phương tiếp tục đẩy lùi hệ thống phố tầm kính doanh, buôn bán và cấm đỗ xe ô tô, xe máy, ở to trên hè phố, lòng đường, đồng thời có biện pháp xử lý các xe tải, xe khách, quy hoạch sắp xếp đèn thông giữa bên đường.

Một người lái xe cần phải có ý thức chấp hành luật lệ giao thông, đồng thời cần phải có những biện pháp xử lý nghiêm minh đối với những người vi phạm. Chỉ khi nào người dân thực sự có ý thức chấp hành luật lệ, thì mới có thể giảm thiểu tai nạn giao thông, đảm bảo an toàn cho bản thân và người khác.

Như sau...

Ảnh: Dân Dân, Anh Nghĩa, Thy Mai

Việt Nam News

THE NATIONAL ENGLISH LANGUAGE DAILY

Ready... set... go!

New traffic safety education introduced to school: participation- experiment and practice



How to continue traffic safety culture development in Hanoi

- Time: from 2009-2010 (millennium of Hanoi)
- Location (giving priority to HaDong- Son Tay and Soc Son)

safety cravan

About the Traffic Safety Cravan
The Traffic Safety Cravan is an educational program designed for preschool children. The children get hands-on experience in traffic safety while having fun learning the rules of the road.

Groups & participants as of FY2007

Year	Groups (children)
1979	286 (39,221)
2005	346 (46,136)
2007	536 (76,329)

Facility	Groups	Participants
Honda HQ	450	59,549
Suzuka	400	3,859
Hama-matsui	400	6,477
Hama-naka	30	3,195
Tsukuba	30	3,649
Total	1900	76,129

Safety pedestrian street



Toyota Safety School



Educational leaflets distributed in FY2002 on the proper use of seatbelts and child safety seats

Traffic Safety Slogan
Since 1968, Toyota has been participating in the Traffic Safety Slogan Poster Design Contest that was established in the hope of reducing traffic accidents (main sponsors are: Japan Traffic Safety Association, Aichi Shimbun Co.; co-sponsors include: the Cabinet Office, National Police Agency, and the Ministry of Education, Culture, Sports, Science and Technology). The poster awarded the Prime Minister's Prize is utilized as an educational poster to be displayed throughout the country, beginning with the spring Nationwide Traffic Safety Campaign.



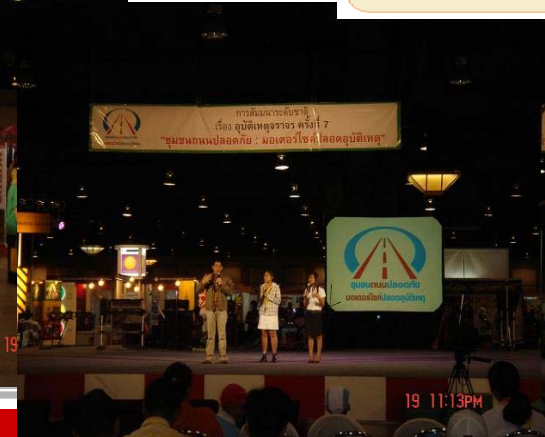
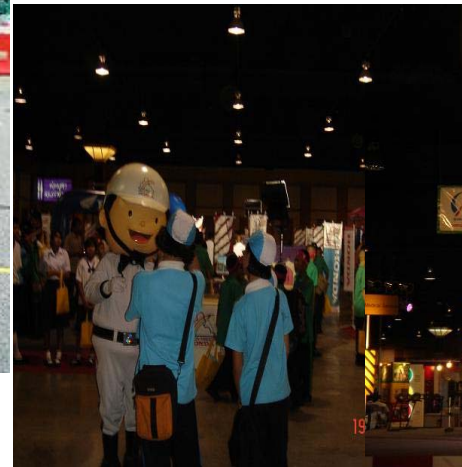
Traffic safety culture exhibition



Police officers participate in advanced training



Learning to anticipate road hazards on a riding safety simulator



19 11:13PM